



TECHNISCHE MITTEILUNG Nr.: 10

Datum: 23.07.1997

<u>Gegenstand:</u>	Baureihe SS 2100 H1S, Kennblatt 4608 Ausgabe 2 Umrüstung des Motorseglers H36 "Dimona" auf Sauer Motor SS 2100 H1S
<u>Betroffene Geräte:</u>	Flugmotor f. Motorsegler Typ Sauer SS 2100 H1S
<u>Geräte-Nr:</u>	Kennblatt 4608 Ausgabe 2
<u>Dringlichkeit:</u>	keine / auf Kundenwunsch
<u>Vorgang:</u>	Aus Platzgründen werden Motoren der Baureihe SS 2100 H1S (ab Werk-Nr.: 128) die in eine H36 "Dimona" eingebaut werden mit einem Generator Typ Kubota 18-531 (Teile-Nr. 08 200 337B), zugehörigem Generatorregler (Teile-Nr. 08 200 338), einer Kraftstoffpumpe Kyosan Typ HP445SB1 (Teile-Nr.05 200 401) und externem Ölfilteranschluß (Teile-Nr. 05 200 901) ausgeliefert.
<u>Maßnahmen:</u>	Austausch folgender Betriebshandbuchseiten des Betriebshandbuchs für Sauer-Motor SS 2100 H1S, Ausgabe 01.01.1987 Seiten 3, 3a, 5
<u>Hinweise:</u>	Motoren mit dieser Bauabweichung sind durch ein zusätzliches "D" am Ende der Motoren-Werk-Nummer gekennzeichnet. Die Bauabweichung wird im Prüfschein der jeweiligen Motoren unter der Rubrik 13 (Bemerkungen) und im Betriebshandbuch der jeweiligen Motoren vermerkt.
<u>Zulassung:</u>	Diese Technische Mitteilung wurde im Rahmen der Verfahren des LBA anerkannten Entwicklungsbetriebes Nr. I-EC 38 zugelassen.

SAUER FLUGMOTORENBAU GMBH

Geschäftsführer M.Manthey ∨ Handelsregister Mainz 14 HRB 3425