



TECHNISCHE MITTEILUNG Nr.: 14

Datum: 10.2.1999

- Betrifft: Nachträglicher Einbau einer Sekundärzündung
- Betroffene Geräte: Sauer Flugmotoren der Baureihen
- S 1800 Kennblattnr. 4590
 - S 2100 Kennblattnr. 4608
 - S 2500 Kennblattnr. 4580
- Anlass: Redundanz der Magnetzündung
- Dringlichkeit: Keine. Nachrüstung auf Wunsch
- Maßnahmen: Einbau einer Sekundärzündung System Sauer durch den Hersteller
Ergänzung der Betriebshandbücher gemäß folgender Übersicht:
- Betriebshandbuch S 1800 Seite 13a
 - Betriebshandbuch S 2100 Seite 18a
 - Betriebshandbuch S 2500 Seite 16a
- Hinweis: Bei Ausfall des Zündmagneten ist der Flug auf dem nächsten, geeigneten Flugplatz zu unterbrechen, bis die Betriebssicherheit des Zündmagneten wieder hergestellt ist.
- Nachweis der EMV: Die EMV wurde in einem vom LBA anerkannten Verfahren nachgewiesen.
- Zulassung: Diese Technische Mitteilung wurde im Rahmen der Verfahrens des LBA anerkannten Entwicklungsbetriebes Nr. I - EC 38 zugelassen.

SAUER FLUGMOTORENBAU GMBH

Geschäftsführer M.Manthey v Handelsregister Mainz 14 HRB 3425