



TECHNISCHE MITTEILUNG NR. 22

Datum 02. September 2004

Gegenstand

Einbau eines stärkeren Flugmotors SAUER S 1800-1-RS1, S 1800-1-ES1, SE 1800 E1S, S 1800 H1S, kombiniert mit dem Starrpropeller MT 133 L 110-1A

betroffene Geräte

Motorsegler der Baureihe Fournier RF4 / RF4D alle Werknummern

Anlass

Für das bisher eingebaute Triebwerk der Baureihe Rectimo 4AR 1200, ist in Zukunft die Reparaturmöglichkeit auf Grund der Ersatzteilversorgung nicht gesichert und kann durch den o.g. Flugmotor mit dem Propeller MT 133L110-1-A ausgetauscht werden.

Dringlichkeit

Keine, nur nach Kundenwunsch

Maßnahmen

1. Einbau des Flugmotors nach den Maßgaben der Umrüstanweisung UM SA01-666.
2. Austausch der Seiten 0, 2, 8 des Flughandbuches und Seite 43 des Wartungshandbuches RF4 / RF4D (Ausgabe 21.07.04)
3. Austausch des Motor-Betriebshandbuches Rectimo 4AR gegen das Betriebshandbuch Sauer S 1800 der jeweils gültigen Ausgabe.
4. Nach Einbau des neuen Triebwerks ist eine Wägung durchzuführen und der Leermassen-Schwerpunkt nach Maßgaben des Wartungshandbuches zu bestimmen.
5. Der Umbau nach den genannten Maßnahmen ist von einem LTB mit entsprechender Berechtigung durchzuführen und von einem Prüfer Klasse III zu bestätigen.
6. Material:
 - Sauer-Flugmotor S 1800 o.g. Baureihen
 - Propeller MT 133L110-1A
 - Motoren-Umrüستهile nach Vorgabe der Umrüstanweisung UM SA01-666

Sauer Flugmotorenbau GmbH

Luftfahrt-Bundesamt

Martin Manthey

Ullrich Kopp

SAUER FLUGMOTORENBAU GMBH



55270 Ober-Olm • Nieder-Olmer-Str. 16 • Telefon 06136/89377 • Telefax 061

gepr. H.U.Hellrigel 15.05.2005