



TECHNISCHE MITTEILUNG Nr.: 4

Datum: 10.11.1994

Betrifft: Inbetriebnahme von Sauer Flugmotoren

Betroffene Motoren: Alle Sauer-Flugmotoren

In mehreren Fällen wurden Motoren ohne Luftschaube gestartet.

Durch die fehlende Bremseinrichtung (Luftschaube) kommt es sofort zu überhöhten Drehzahlen. Hierbei kann der Ölfilm abreißen, sowie der Ventiltrieb schweren Schaden nehmen.

Ein derartig überlastetes Triebwerk ist einer Überprüfung beim Hersteller zu unterziehen.

Anerkannt durch Luftfahrt-Bundesamt

SAUER FLUGMOTORENBAU GMBH

Geschäftsführer M.Manthey Handelsregister Mainz 14 HRB 3425