



## **TECHNISCHE MITTEILUNG Nr.: 6**

Datum: 12.07.1995

- Gegenstand: Umrüstung auf Sauer Flugmotor ST 2500 H1S mit Propeller  
**MTV-1-A/L-160-03**
- Betroffene Geräte: Taifun 17 E
- Geräte-Nr: Kennblatt 818
- Dringlichkeit: keine, auf Kundenwunsch
- Vorgang: Der o.a. Flugmotor soll auch in der Kombination mit dem MTV-Propeller eingesetzt werden können.
- Anlass: Der MTV-Propeller ist meist schon vorhanden, eine Rückrüstung auf HOV-Propeller wäre unsinnig.
- Maßnahmen: Einbau des Triebwerks ST 2500 H1S nach Umrüstanweisung  
TAIFUN 17 E mit Flugmotor SAUER ST 2500 H1S.  
Anbau des Propellers MTV-1-A/L-160-03 nach  
Einbauanweisung Fa. Mühlbauer
- Material: Das Flughandbuch und das Wartungshandbuch sind zu  
beziehen bei: Fa. Sauer Flugmotorenbau GmbH
- Masse und Schwerpunkt: Nach der Umrüstanweisung ist durchzuführen:  
Schwerpunktwaegung gemäß Flug- oder Wartungshandbuch  
Kompensierung des Magnetkompasses. Nachprüfung der  
Umrüstung durch Prüfer Klasse 3 mit Prüfflug.
- Hinweise: Die Umrüstung darf nur in einem LTB mit Genehmigung der  
Fa. Sauer Flugmotorenbau GmbH mit Bekanntgabe von  
Kennzeichen und Werk-Nr. des Motorseglers erfolgen.

Anerkannt durch das Luftfahrt-Bundesamt

*SAUER FLUGMOTORENBAU GMBH*

Geschäftsführer M. Manthey √ Handelsregister Mainz 14 HRB 3425