



## **TECHNISCHE MITTEILUNG Nr.: 7**

Datum: 01.05.1996

- Gegenstand: Schmierung des Magnetschnäppers
- Betroffene Geräte: Alle SAUER-Flugmotoren der Baureihen:  
SS 2100 H1S, SF 2500 H1S, SH 2500 H1S, ST 2500 H1S und ST 2500 H2S
- Anlass: Teilweise stark eingeschlagene Magnetschnäpper als Folge mangelnder Schmierung
- Maßnahmen: Ab sofort ist alle 50 Betriebsstunden der Magnetschnäpper mit ca. 10-15 Tropfen gut haftendem Öl durch den Klappöler des Geräteträgers zu ölen.  
Während de Ölvorgangs ist der Motor langsam um eine Umdrehung zu drehen, damit das Öl den gesamten Magnetschnäpper benetzt.
- Hinweis: Diese Maßnahme ist im Betriebshandbuch als 50-Stunden-Kontrolle unter Periodischen Kontrollen handschriftlich nachzutragen.
- Zulassung: Diese Technische Mitteilung wurde im Rahmen der Verfahren des LBA anerkannten Entwicklungsbetriebes Nr. I-EC 38 zugelassen.

*SAUER FLUGMOTORENBAU GMBH*

Geschäftsführer M.Manthey v Handelsregister Mainz 14 HRB 3425