



## **TECHNISCHE MITTEILUNG Nr.: 8**

Datum: 15.10.1996

- Gegenstand: Betrieb mit bleifreiem Superkraftstoff (ROZ 97)  
„bleifrei-Super-Plus“
- Betroffene Geräte: Alle SAUER-Flugmotoren der Baureihen:
- SS 2100 H1S
  - SA 2100 H1S.
- Anlass: Die Verfügbarkeit des verbleiten Markenkraftstoffes (DIN 51600) ist in Kürze nicht mehr gewährleistet.
- Dringlichkeit: Keine.
- Maßnahmen: Austausch der Seiten 3, 3a, und 6 des Betriebshandbuches „Flugmotor für Motorsegler SS 2100 H1S, Ausgabe 01.01.87 bzw. Austausch der Seiten 3, 3a, 6, 9 und 12 des Betriebshandbuches Flugmotor für Motorsegler SA 2100 H1S, Ausgabe 01.01.87
- Hinweis: Der Betrieb mit bleifreiem Marken-Superkraftstoff (EN 228), sowie die Bedienung der elektrischen Kraftstoffpumpe sind im Flughandbuch des jeweiligen Flugzeugherstellers geregelt.
- Zulassung: Diese Technische Mitteilung wurde im Rahmen der Verfahren des LBA anerkannten Entwicklungsbetriebes Nr. I- EC 38 zugelassen.

*SAUER FLUGMOTORENBAU GMBH*

Geschäftsführer M.Manthey ∨ Handelsregister Mainz 14 HRB 3425