

**TECHNISCHE MITTEILUNG Nr.: 9**

Datum: 11.11.1996

Gegenstand: Zündkerzen der SAUER-Flugmotoren

Betroffene Geräte: Motoren der Baureihen

- () 1800 (), LBA-Geräte Nr. 4590
- () 2100 (), LBA-Geräte Nr. 4608
- () 2500 (), LBA-Geräte Nr. 4580

Anlass: Einführung der alternativ verwendbaren Zündkerzentypen

- BERU 14-6DU
- BOSCH W6DC

Dringlichkeit: keine / wahlweise

Maßnahmen:

1. Änderung oder Austausch des Zündgeschirrs nach Anweisung der Firma SAUER FLUGMOTORENBAU GmbH.
2. Einbau der ausgewählten alternativen Zündkerzen
3. Dokumentation der Umrüstung in den Motor-Betriebsaufzeichnungen
4. Aktualisierung der Betriebshandbücher gemäß nachfolgender Übersicht.

| Betriebshandbuch | auszutauschende Seiten |
|--|-------------------------------|
| Betriebshandbuch Nr. 501/BHB-001 für Sauer-Motor SE 1800 E1S | 3/ 4 und 5/6 |
| Betriebshandbuch Flugmotor für Motorsegler SA 2100 H1S | 3, 3a und 5 |
| Betriebshandbuch Flugmotor für Motorsegler SS 2100 H1S | 3, 3a und 5 |
| Betriebshandbuch Nr. 901/BHB-001 für Sauer-Motor ST 2500 H1S | 3/4 und 5/6 |
| Betriebshandbuch Nr. 902/BHB-001 für Sauer-Motor SF 2500 H1S | 3/4 und 5/6 |
| Betriebshandbuch Nr. 903/BHB-001 für Sauer-Motor SH 2500 H1S | 3/4 und 5/6 |
| Betriebshandbuch Nr. 904/BHB-001 für Sauer-Motor SD 2500 H1S | 3/4 und 5/6 |
| Betriebshandbuch Nr. 905/BHB-001 für Sauer-Motor ST 2500 H2S | 3/4 und 5/6 |

Hinweise:

1. Die Änderung des Zündgeschirrs ist vom Motor-Hersteller durchzuführen.
2. Zündkerzen des Typs BERU C7D bzw. BOSCH WC7 können nicht in Verbindung mit einem umgerüsteten Zündgeschirr verwendet werden.

Zulassung: Diese Technische Mitteilung wurde im Rahmen der Verfahren des LBA anerkannten Entwicklungsbetriebes Nr. I-EC 38 zugelassen.

SAUER FLUGMOTORENBAU GMBH

Geschäftsführer M.Manthey v Handelsregister Mainz 14 HRB 3425